

Правила дорожного движения в вопросах и ответах

ВОПРОС: Почему надо переходить улицу только на перекрестке и на пешеходном переходе?

ОТВЕТ: Водитель знает, что по правилам в этих местах разрешается движение пешеходам, он едет внимательно, снижает скорость. Пешеход, который переходит не там, где положено, и сам может пострадать, и мешает водителю.

ВОПРОС: Почему опасно переходить улицу бегом?

ОТВЕТ: Когда человек бежит, ему трудно наблюдать, видеть. Все прыгает и сил уходит много. А при переходе главное – внимательно наблюдать и влево, и вправо, потому что часто улица обманчива: кажется безопасно – и вдруг выезжает машина из переулка, или из-за другой машины. Еще труднее заметить мотоцикл.

ВОПРОС: Чем опасна стоящая машина?

ОТВЕТ: Когда машина стоит, она закрывает обзор улицы. И пешеход может не заметить другую машину, которая едет позади стоящей. Особенно опасны и закрывают обзор улицы большие машины – автобусы, грузовики. Но и легковые машины тоже могут помешать увидеть опасность. Надо помнить: если на улице стоит машина, за ней может быть скрыта опасность.

ВОПРОС: Почему опасно, когда на улице очень мало машин?

ОТВЕТ: Пешеход может подумать, что улица пуста, и начнет переходить, не посмотрев по сторонам. Машина может внезапно появиться, выедет со двора, из переулка. Надо всегда внимательно смотреть по сторонам при переходе улицы.

ВОПРОС: Всегда ли видит пешехода водитель машины, которая подъезжает к переходу?

ОТВЕТ: Не всегда. Водителю приходится наблюдать за многими водителями и пешеходами.

ВОПРОС: Сколько метров машина будет ехать при торможении, если водитель захочет остановиться?

ОТВЕТ: Даже когда мальчик захочет остановиться на бегу, он два метра «проскочит». А машине надо в зависимости от скорости и 10, и 15, и 20 метров. Кроме того, пока водитель нажмет на тормоз, машина едет несколько метров без торможения.

ВОПРОС: Сколько раз нужно посмотреть



направо и налево при переходе?



ОТВЕТ: Столько, сколько нужно для безопасности. Некоторые дети смотрят по одному разу и не повторяют наблюдение до середины. Но обстановка на дороге меняется очень быстро, и надо всегда несколько раз проверить себя – посмотреть по сторонам.

ВОПРОС: Возле подъезда Вашего дома стоит машина. Водитель ушел. В чем опасность?

ОТВЕТ: Стоящая машина опасна тем, что мешает осмотру дороги. Из-за нее можно не заметить другую машину, мотоцикл, велосипедиста.

ВОПРОС: Почему нельзя переходить улицу на красный или желтый свет?

ОТВЕТ: Когда для пешеходов включен «красный» свет, для водителей горит «зеленый». Видя зеленый, водитель едет быстро и не ожидает пешеходов. Красный свет включен всего полминутки. Даже если машин не видно, надо удержаться от желания перейти и подождать «зеленого» света.

ВОПРОС: В чем польза и в чем опасность игры?

ОТВЕТ: Польза ясна – это интересно, увлекательно, познавательно. Опасность – во время игры близко от дороги легко не заметить машину, выбежать на дорогу.

ВОПРОС: Как правильно поступать старшим при выходе из автобуса: выпустить маленьких детей вперед или выйти сначала самим и почему?

ОТВЕТ: Надо или выйти вместе с детьми, или выйти первыми, потому что маленькие дети могут выбежать из автобуса на дорогу и попасть под машину, которую они не заметили.

ВОПРОС: Что самое нужное при движении по улице?

ОТВЕТ: Самое нужное, хотя это и не так легко, перед переходом улицы выбросить из головы посторонние мысли, забыть о спешке, желании успеть куда-то и обеспечить безопасность, правильно оценить обстановку. После перехода, выйдя на тротуар, можно снова думать о текущих делах.

ВОПРОС: Сколько времени проводит в день каждый пешеход на проезжей части улицы?

ОТВЕТ: На каждый переход улицы уходит 10-15 секунд. Поэтому если даже если 30 раз в день переходить улицу, на это уйдет всего 5 минут в день. Если 5 минут в день быть предельно внимательным, не спешить, не разговаривать, не бежать - вреда не будет. А польза – есть!



Учите детей соблюдать Правила дорожного движения



Правильная и своевременная подготовка самых маленьких пешеходов - детей имеет особенное значение в решении проблемы обеспечения безопасности движения. Детей уже за воротами дома подстерегают серьезные трудности и опасности.

Причиной дорожно-транспортных

происшествий чаще всего являются сами дети. Приводит к этому незнание элементарных основ Правил дорожного движения, безучастное отношение взрослых к поведению детей на проезжей части. Предоставленные сами себе, дети, особенно младшего дошкольного возраста, мало считают с реальными опасностями на дорогах, они не в состоянии правильно оценить расстояние до приближающейся машины и ее скорость и переоценивают собственные возможности, считают себя быстрыми и ловкими. Они считают вполне естественным выехать на проезжую часть на детском велосипеде или затеять здесь веселую игру. Избежать этих опасностей можно лишь путем соответствующего воспитания и обучения ребенка с самого раннего возраста.

На третьем году жизни ребенка начинается воспитание общей культуры поведения. С этого времени должна начинаться и его подготовка к «пожизненной» профессии участника движения, пешехода. Именно в этом возрасте закладывается фундамент жизненных ориентиров в окружающем, и все, что ребенок усвоит, прочно останется у него навсегда.

Обучение Правилам дорожного движения дает желаемый результат, если в повседневной жизни у детей формируется культура поведения, выдержка, дисциплина. В трехлетнем возрасте во время прогулок со взрослым следует обращать внимание малышей на движение пешеходов, транспорта, называть цвета светофора, знакомить со словами: «тротуар», «шофер»,



Чем занять ребенка в дороге?



Путешествие в автомобиле ограничивает маленькому непоседе возможность двигаться; и поскольку «действовать» — естественное состояние малыша, то ему бывает так трудно усидеть в ограниченном пространстве, да еще «смирно». Взрослым приходится быть особенно изобретательными, занимая ум ребенка, когда его тело пристегнуто ремнями безопасности. Поэтому для того, чтобы развлечь малыша, возьмите с собой в дорогу сумку, положите в нее несколько маленьких игрушек, куклу, одевающуюся на пальцы, игрушечный самолет, и кассетный плеер с записями нескольких сказок или песен.

Чтобы содержимое сумки вызвало интерес ребенка, положите в нее и необычную игрушку — «волшебную» грифельную доску, маленькую доску для мела или несколько игрушечных персонажей из сказок. Дети часто испытывают голод во время длительных поездок в автомашине. Чтобы они перестали хныкать и капризничать, предложите им еду, которая есть под рукой. Правда, лучше будет если вместо привычных леденцов вы возьмете с собой пакетики изюма, сыра, крекеров и сухих завтраков.

Неплохо было бы держать в багажнике еще и пластмассовый поднос. Он может пригодиться в том случае, если вашего ребенка осенит что-нибудь написать или нарисовать — поднос может послужить хорошим столом для рисования.



(C) Disney/Pixar

Если у вас в машине есть магнитофон, поставьте записи детских песен или ваших любимых народных песен и подпевайте им. Конечно, можно обойтись и своими силами, а еще интереснее будет, если вы возьмете в машину пустую кассету и запишите ваше хорошее семейное исполнение.

Иногда вам приходится ехать по оживленной автомагистрали, что требует спокойствия и полной концентрации вашего внимания. Чтобы

Ребёнок - пассажир

Поездка на машине с ребёнком - ответственный процесс. Тем более что по статистике внутри автомобиля погибает вдвое больше малышей, чем под колёсами. Чтобы не сожалеть о непоправимых последствиях, необходимо заранее позаботиться о мерах предосторожности, которые могли бы спасти ребёнка от травмы и гибели.



Многие родители считают детское автомобильное кресло лишним аксессуаром. Однако нельзя забывать о том, что дети, участвующие в дорожном движении в качестве пассажиров, подвергаются опасности в большей степени, чем взрослые. Создавая автомобили, конструкторы ориентируются на среднего человека нормального телосложения весом 60-80 кг. Под этот «стандарт» рассчитываются параметры штатных ремней и подушек безопасности. И чем значительнее отличается вес пассажира от среднестатистического, тем больше вероятность получения им тяжелых травм при аварии.

Для безопасности при перевозке в машине детей сотрудники ГИБДД рекомендуют:

Детское автокресло должно использоваться даже при поездках на короткие расстояния, соответствовать весу и возрасту ребенка, а также размеру автомобильного сиденья. Кресло необходимо надежно зафиксировать в соответствии с инструкцией завода-изготовителя и проверять перед каждой поездкой. Полезно также иметь мягкие широкие накладки для всех лямок, пряжек и замков внутренних ремешков безопасности.

Детское автокресло не должно устанавливаться на переднее пассажирское сиденье, если перед ним есть неотключенная подушка безопасности. При аварии она может задавить малыша.

Перед поездкой стоит заранее продумать, чем занять ребенка в дороге и не позволять ему отвлекать водителя. Желательно также по возможности избегать перевозки детей в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; выбирать скорость движения в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но желательно не выше 60 км в час.